

日田商工会議所 ラ イドシェア委員会 ロードマップ(案)

- ・ 委員会目的・基本方針
- ・ 現状分析と課題
- ・ 実施ロードマップ
- ・ 関係者・KPI
- ・ 今後のアクション



1. 委員会の目的

- 移動手段不足の解消(過疎地・観光等)
- 公共交通機関との協調による地域交通の底上げ
- 安全性・法令順守を前提としたモデル構築
- 地域経済活性化と持続可能な運行体制の確立

2. 基本方針

- 公共交通事業者との共存・協調
- 地域ニーズに基づくモデル設計
- 安全・保険・運転者要件を明確化
- データにもとづく改善サイクル運用

3. 現状分析（課題）

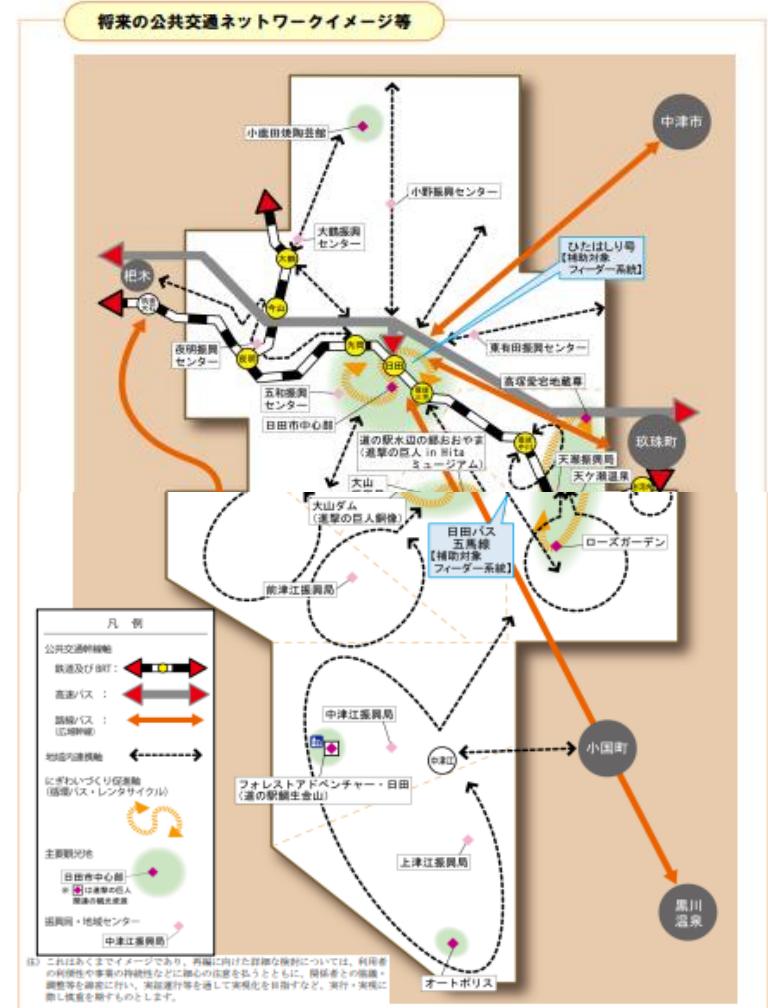
- ・山間部・集落の移動困難者の増加
- ・公共交通減便による移動手段の縮小

日田市

- ・デマンドタクシー等の交通支援

日田商工会議所

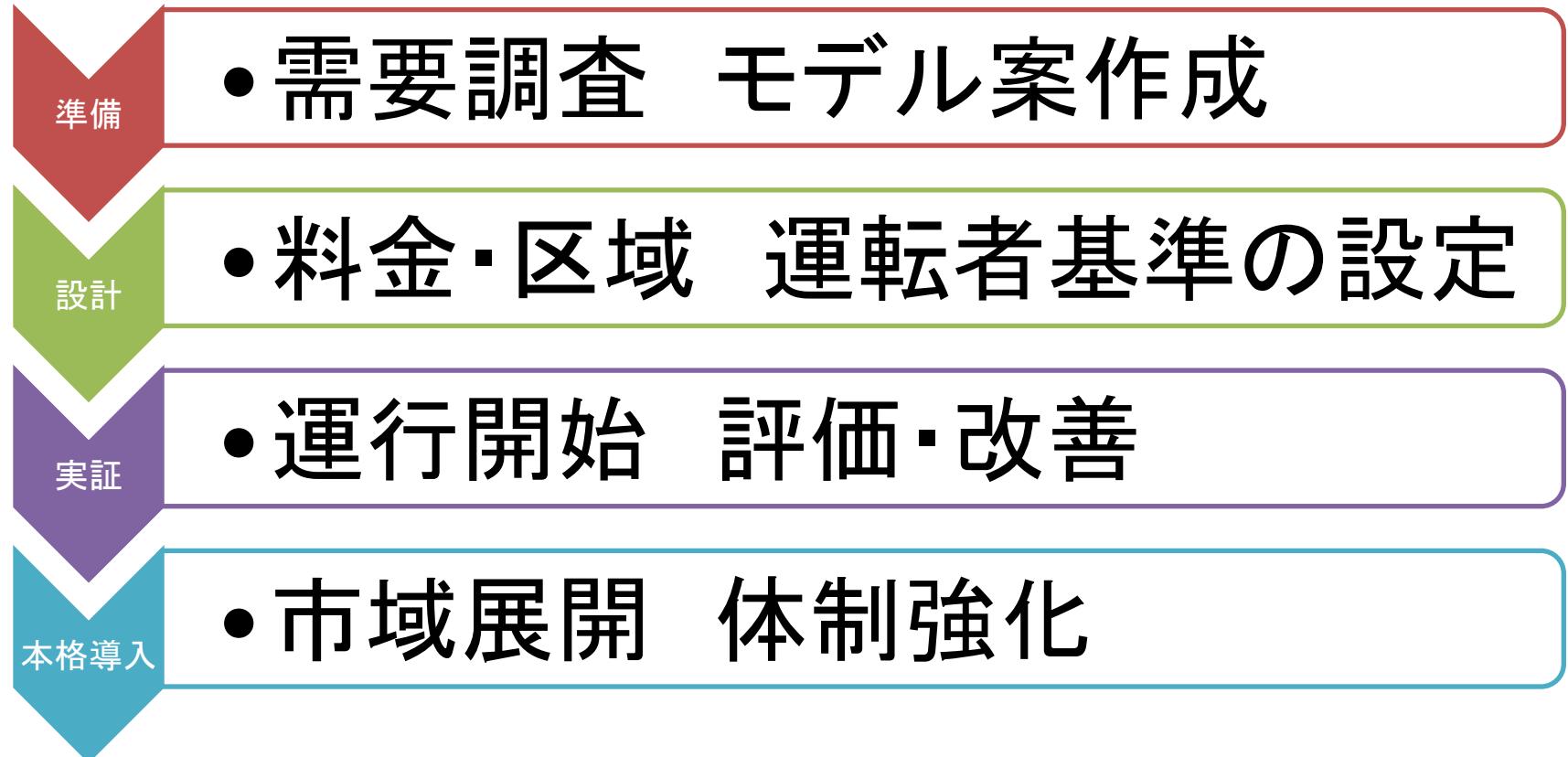
- ・日本版ライドシェアの活用(案)



4. ロードマップ（全体）



5. 実施ステップ（詳細）



6. 関係者

- ・日田商工会議所 / 日田市役所
- ・タクシー・バス事業者
- ・観光事業者・自治会・企業
- ・アプリ事業者・保険会社

7. KPI（成功指標）

- ・利用者数・稼働率・運転者数
- ・移動弱者の支援件数
- ・観光回遊性向上
- ・収支改善・満足度向上

8. 今後のアクション

実証モデル案の確定

行政との
協議開始
(委員会
にて)

事業者・
住民との
意見交換

安全基
準・研修
パッケー
ジの作成