

日田商工会議所 ラ イドシェア委員会 ロードマップ(案)

- 委員会目的・基本方針
- 現状分析と課題
- 実施ロードマップ
- 関係者・KPI
- 今後のアクション



1. 委員会の目的

- 移動手段不足の解消（過疎地・観光等）
- 公共交通機関との協調による地域交通の底上げ
- 安全性・法令順守を前提としたモデル構築
- 地域経済活性化と持続可能な運行体制の確立

2. 基本方針

- 公共交通事業者との共存・協調
- 地域ニーズに基づくモデル設計
- 安全・保険・運転者要件を明確化
- データにもとづく改善サイクル運用

3. 現状分析 (課題)

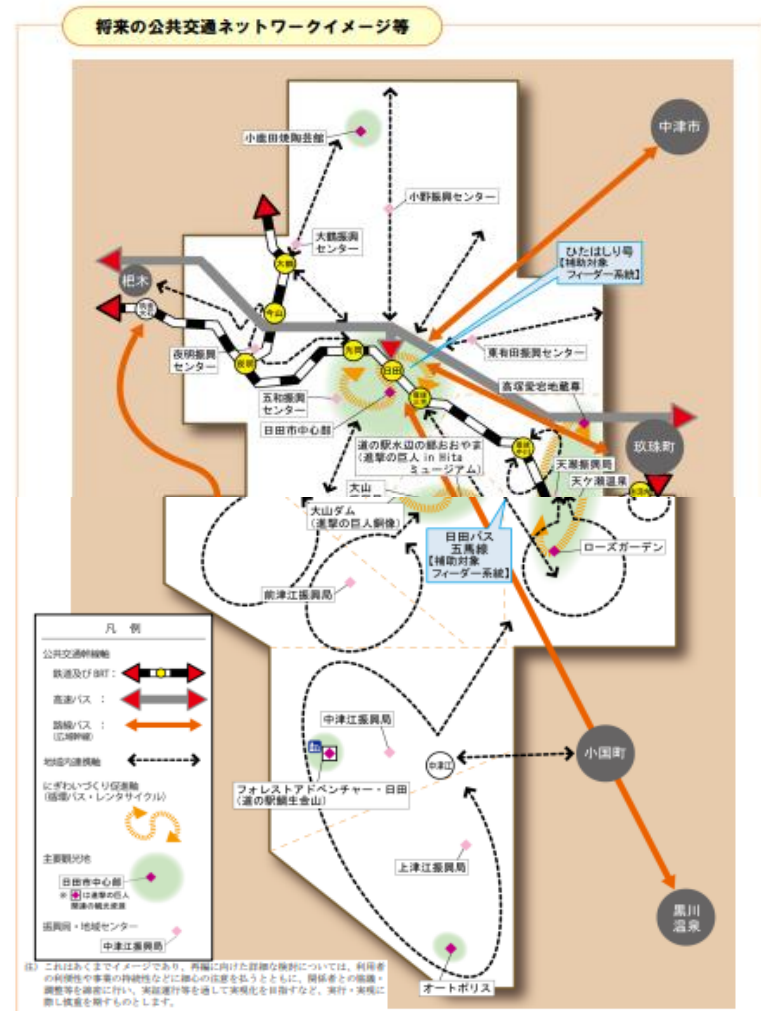
- 山間部・集落の移動困難者の増加
- 公共交通減便による移動手段の縮小

日田市

- デマンドタクシー等の交通支援

日田商工会議所

- 日本版ライドシェアの活用(案)



4. ロードマップ（全体）



5. 実施ステップ（詳細）

準備

- 需要調査 モデル案作成

設計

- 料金・区域 運転者基準の設定

実証

- 運行開始 評価・改善

本格導入

- 市域展開 体制強化

6. 関係者

- 日田商工会議所 / 日田市役所
- タクシー・バス事業者
- 観光事業者・自治会・企業
- アプリ事業者・保険会社

7. KPI（成功指標）

- 利用者数・稼働率・運転者数
- 移動弱者の支援件数
- 観光回遊性向上
- 収支改善・満足度向上

8. 今後のアクション

実証モデル案の確定

行政との協議開始
(委員会にて)

事業者・住民との意見交換

安全基準・研修パッケージの作成